

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈME COPILOT® Version N° v10.1.0



Vue d'Ensemble

Le système CoPilot® propose désormais des limites d'intégration pour les utilisateurs qui nécessitent une durée de calcul de cycle différente, un nouvel emplacement pour les notifications utilisateur temporaires, l'identifiant de moule Lynx Mold-Mount ID/LX1-S prise en charge, chargement immédiat du widget Cycle Graph et Alarm Limits au démarrage du travail, et plusieurs corrections de bogues.

Nouvelles Fonctionnalités

Emplacement des Notifications Temporaires

Les notifications temporaires sont désormais affichées en haut à gauche de la barre de menus ; les notifications temporaires sont tous les messages utilisateur 1) qui ne persistent pas jusqu'à ce qu'ils soient reconnus et 2) qui ne nécessitent pas que l'utilisateur suive une invite.

Les notifications temporaires seront mises en file d'attente et affichées consécutivement dans la barre de menu.

Toute notification qui n'est pas temporaire restera à l'emplacement d'affichage d'origine (en bas de l'écran).

Identifiant de Moisissure Lynx ID/LX1-S Soutien

Le système CoPilot prend désormais en charge l'utilisation de l'identifiant de moule Lynx ID/LX1-S, qui est monté sur moule et permet aux moules sans capteurs de pression de cavité d'utiliser les fonctions d'identification du moule du système et d'empêcher la sélection d'un fichier de moule incorrect au démarrage du travail.

- Connecté ID/LX1-S sont automatiquement attribués dans le logiciel du système CoPilot lors de la configuration d'un nouveau moule.
- Connecté ID/LX1-S peut être attribué manuellement dans le logiciel du système CoPilot à un moule préexistant.

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈME COPILOT® Version N° v10.1.0



Délai de Limitation de l'Intégration

Les utilisateurs peuvent désormais sélectionner la limite d'intégration souhaitée pour leur application. Une limite d'intégration se produit lorsque le système CoPilot termine les paramètres d'alarme et les calculs de données récapitulatives pour un cycle.

Le système CoPilot utilise la fin de l'injection pour la limite d'intégration, mais avec certaines applications, il peut être nécessaire d'utiliser un délai avant la fin de l'injection pour calculer les données afin d'annuler un pic de pression dans la cavité plus tard pendant l'injection qui n'est pas critique pour la qualité de la pièce.

Par défaut, le système CoPilot utilise le début de l'injection jusqu'à la fin de l'injection pour les calculs d'intégration.

Les limites d'intégration peuvent être définies au début de l'injection via le début de l'injection plus un temps (en secondes) OU à la fin de l'injection plus un temps (en secondes).

Le temps d'intégration affecte les calculs de variables récapitulatives suivants ; tous les autres calculs de variables récapitulatives ne sont pas affectés:

- Extrémité supérieure de la cavité, porte de poteau, cavité médiane
- Cycle intégral Fin de cavité, Post Gate, Milieu de cavité
- Temps de remplissage et d'emballage pour la fin de la cavité, la porte de poteau et le milieu de la cavité
- Remplir et emballer intégralement pour l'extrémité de la cavité, le portail de poteau et la cavité médiane

Si le début de l'injection plus un temps est plus long que le temps d'injection, les variables récapitulatives seront calculées au début de l'injection plus un temps.

Si le temps limite d'intégration spécifié ne se produit pas avant le temps de tri, le temps limite d'intégration est calculé jusqu'au temps de tri.

Les limites d'intégration doivent être activées dans Help>Diagnostics>Advanced
Les paramètres du système CoPilot doivent apparaître sur la carte Paramètres avancés du tableau de bord de configuration.

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈMECOPILOT® Version N° v10.1.0



Améliorations

Graphique de Cycle et Widgets de Limites d'Alarme Chargés au Démarrage du Travail

Les utilisateurs peuvent désormais visualiser le graphique du cycle immédiatement après le démarrage du travail pour choisir ou confirmer que le modèle correct est chargé, ainsi que le widget Limites d'alarme pour garantir que les alarmes appropriées sont définies avant de fabriquer les pièces.

Mise à l'Echelle Automatique du Graphique Cyclique

Le graphique du cycle mettra désormais automatiquement à l'échelle la pression de la cavité pour ignorer les pics de pression de cavité élevés qui peuvent se produire lorsque la broche d'éjection avance ; les courbes de pression de cavité seront désormais mises à l'échelle en fonction du temps visible, de sorte que les pics sont masqués, mais la courbe est mise à l'échelle pour s'adapter à l'espace disponible.

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈME COPILOT® Version N° v10.1.0



Corrections de Bogues

Crash du Système CoPilot Après la Persistance des Tampons Bruts Composites

Lorsqu'un travail était arrêté puis démarré, ou démarré puis arrêté, les tampons bruts composites persistaient parfois ; la réutilisation des tampons bruts composites entraînait parfois plus de données que de temps ou de temps que de données lors de l'itération dans le tampon, provoquant le blocage du système.

Déconnexion du Système CoPilot et du Logiciel Hub

Pendant le processus de connexion, les fichiers envoyés par le logiciel The Hub au système CoPilot ont été traités par le système CoPilot. Au cours de ce traitement, le système CoPilot n'a pas renvoyé de réponses au logiciel Hub, ce qui a amené le logiciel Hub à considérer la connexion comme fermée et, de plus, à se déconnecter du système CoPilot.

Modèles eDART vers CoPilot

Lors de la conversion d'un modèle d'eDart vers Copilot, la valeur de début de remplissage n'était pas convertie correctement, ce qui entraînait le décalage du modèle.

Calcul de la Viscosité Effective

Lorsqu'un utilisateur sans signal d'injection directe attribué exécutait un processus en utilisant le volume de remplissage au niveau duquel le curseur ajustait l'emplacement de remplissage, la viscosité effective ne changeait pas et le temps de remplissage n'était pas disponible sur le graphique récapitulatif.

Panneau de Travail non Sélectionnable

Lorsque l'un des deux widgets situés en bas de l'écran est étendu en mode plein écran, le panneau de travail devient non sélectionnable.

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈMECOPILOT® Version N° v10.1.0



Corrections de Bogues (suite)

Défaillance Max Après l'Arrêt de la Machine

Lors de l'utilisation de Max et d'une situation de panne de machine, Max ne redémarre pas après le redémarrage de la machine.

Widgets du Tableau de Bord des Tâches Manquants

Lorsqu'un utilisateur accédait à la sélection de widgets sur le tableau de bord des tâches, aucun widget n'était disponible pour la sélection.

La Défaillance du Deuxième Etage a Entraîné des Problèmes de Calcul de la Pression de Maintien

Lorsqu'un travail était en cours d'exécution avec des signaux de séquence de première et de deuxième étape attribués mais que la séquence de deuxième étape ne se produisait jamais, la pression de maintien était incorrecte et certaines variables n'étaient jamais calculées.

Variables Récapitulatives Non Calculées

Lorsqu'un travail était en cours d'exécution, certaines variables récapitulatives n'étaient pas calculées.

Consignes V→P Non Amovibles

Lorsqu'un utilisateur ajoutait des points de consigne pour V→P, il ne pouvait pas supprimer les points de consigne ultérieurement.