

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈME COPILOT® Version N° v8.7.0



Vue d'Ensemble

Le système CoPilot® dispose désormais d'une nouvelle fonction de superposition de graphe de cycle, d'un remplissage de jeu de graphe de cycle amélioré volume/overlay menu, amélioration du style des boutons de contrôle du graphique récapitulatif et quelques corrections de bogues.

Nouvelles Fonctionnalités

Graphe de Cycle

Superpositions

Les cycles suivants peuvent maintenant être superposés les uns sur les autres à l'aide de la fonction de superposition sur le graphique de cycle.

Menu Actions Rapides

Le nouveau curseur de menu Actions rapides, situé dans le coin supérieur droit du graphique du cycle, permet aux utilisateurs de set/reset remplir le volume au curseur ou show/hide cycles de superposition.

Améliorations

Graphique Récapitulatif

Le graphique récapitulatif a été amélioré avec de nouveaux boutons "précédent" et "suivant".

Corrections de Bogues

Étude de corrélation avec l'erreur des caractéristiques CTQ archivées

Lorsqu'un travail était importé avec des caractéristiques critiques pour la qualité (CTQ) archivées, puis qu'une étude de corrélation des pièces était exécutée, une erreur se produisait.

Texte d'affectation d'entrée analogique

Lors de l'attribution d'une entrée analogique IA1-MV, le champ « Pression maximale » affichait à la place « Position maximale ».

NOTES DE MISE À JOUR DU SYSTÈME COPILOT® Version N° v8.7.0



Corrections de Bogues (a continué)

Documents manquants dans les rapports d'erreurs

Lorsqu'un rapport d'erreur a été soumis, certains fichiers nécessaires pour répliquer le travail et le problème manquaient.

L'écran tactile du système CoPilot ne répond pas au toucher

Un écran tactile du système CoPilot a rencontré un problème dans lequel la saisie tactile ne répondait pas.

Points de consigne de contrôle de la vitesse à la pression (V→P) manquants ou inexacts

Lorsque des points de consigne de contrôle de la vitesse à la pression (V→P) ont été ajoutés à une feuille de configuration de la machine sur le logiciel The Hub, les points de consigne ont ensuite été manquants ou inexacts sur le travail sur le système CoPilot lorsque la feuille de configuration de la machine a été chargée.

Système CoPilot sans licence pour le logiciel Hub

Un système CoPilot s'affichait comme « licence inactive » lorsqu'il était affiché à partir du logiciel The Hub, mais le logiciel The Hub s'affichait comme « connecté » lorsqu'il était affiché à partir du système CoPilot.

Notification de l'utilisateur de contrôle de la vitesse à la pression (V→P) non affichée

Lorsque le contrôle de la vitesse à la pression (V→P) a été attribué à un module de sortie analogique IA1-M-V, des points de consigne ont été ajoutés et que V→P n'a pas été déclenché, aucune notification utilisateur n'a été affichée pour alerter l'utilisateur que V→P n'a pas été déclenché.

Injecter Activer

L'activation de l'injection a été attribuée et déclenchée, puis effacée en raison d'un capteur connecté par intermittence.

Échelle du graphique de cycle incorrecte

Lorsqu'une tâche était en cours d'exécution avec des cycles de superposition activés, la mise à l'échelle du graphique de cycle était incorrecte après la sortie du système d'un état inactif.