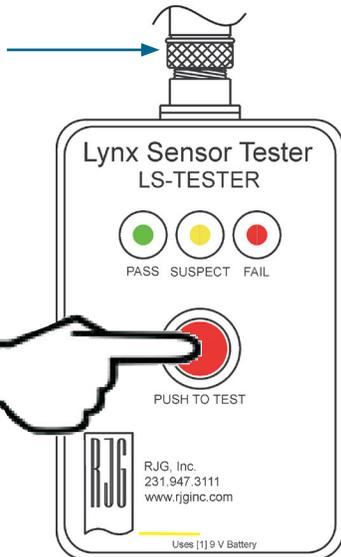




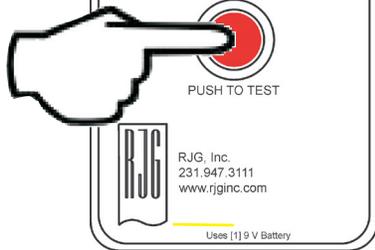
## LES CONSIGNES D'UTILISATION DU TESTEUR DE CAPTEUR LYNX

### LS-TESTER

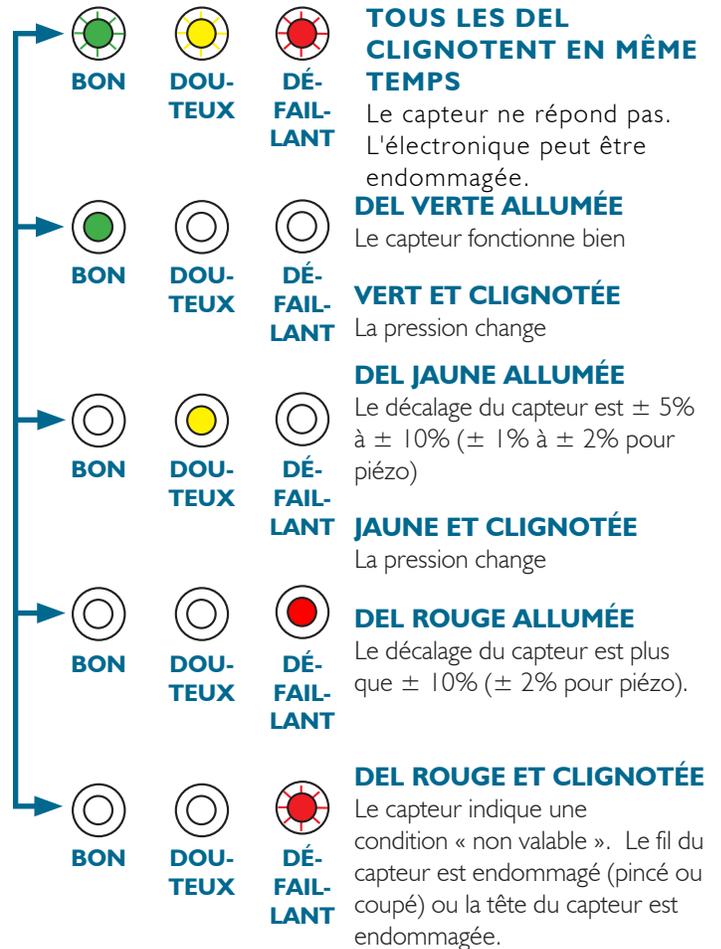
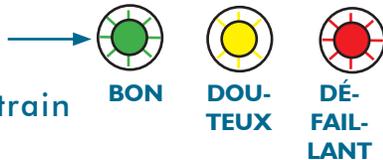
1. Branchez  
directement à  
chaque capteur  
à tester



2. Appuyez et  
maintenez pour  
la durée du test



3. Si les DEL  
clignotent en  
séquence, le  
capteur est en train  
de penser



**Le testeur de capteurs Lynx™ fonctionne avec les capteurs Lynx RJG, jauges de contraintes et capteurs piézoélectriques uniquement.**

## STRATÉGIES DE TEST

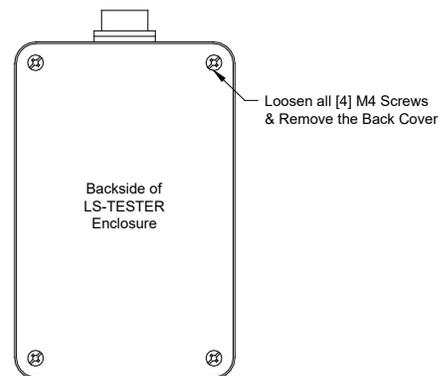
- Pendant l'assemblage du moule, vérifiez les capteurs à chaque étape pour éviter la pression de précharge ou latérale sur les capteurs, par exemple juste après l'assemblage de la plaque de serrage.
- Après avoir assemblé le moule, appuyez sur chaque capteur ou broche d'éjecteur pour s'assurer que la force peut être appliquée au capteur. Tandis que la force est appliquée, la DEL verte ou jaune clignotera. Quand la force atteint 10% (2% pour piézo) la DEL rouge restera allumer. S'il n'y a pas de clignotement, la manque de jeu empêche le mouvement.
- Les capteurs piézoélectriques démarreront avec la DEL verte allumée. Si vous voyez un changement à jaune ou à rouge sans pression sur le capteur, ça veut dire que le fil du capteur est endommagé ou les raccordements sont sales. Si la lumière verte ne clignote pas quand vous mettez de la pression sur le capteur piézo, ça veut dire que le fil du capteur est probablement cassé ou débranché.
- Si un capteur est « douteux » (la DEL jaune est allumée) elle peut avoir une pression latérale qui peut causer l'échec pendant l'opération. S'il passe le test quand vous l'enlevez du moule, vérifiez la pochette pour un rayon inadéquat ou un recourbement de la tige du capteur. S'il est encore douteux quand vous l'enlevez du moule, alors il devrait être retourné pour le re-calibrage.
- Si un capteur est « défaillant » (la DEL rouge est allumée), enlevez-le du moule et vérifiez-le encore une fois. S'il passe (verte) hors du moule, c'est à dire il a subi une pression de précharge ou latérale pendant l'installation. S'il ne passe pas, c'est à dire il est endommagé en permanence et doit être retourné pour la réparation.

## INTALLEZ OU REMPLACEZ UNE NOUVELLE BATTERIE DE 9V

### 1. Boîtier ouvert / Retirez le couvercle

- Enlevez les quatre vis M4 en arrière de l'enceinte LS-TESTER pour ouvrir l'enceinte (référence figure 1).

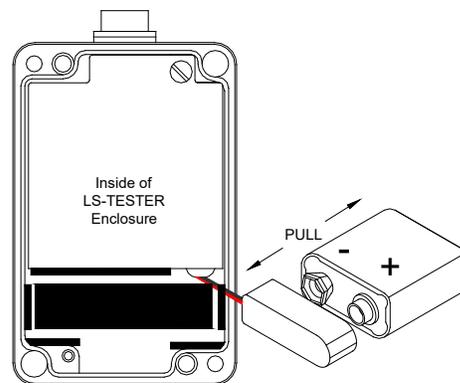
Figure 1 : L'arrière du testeur de capteur



### 2. Retirez l'ancienne batterie

- Pour remplacer la batterie existante, enlevez la batterie en l'enlevant hors de l'enceinte et la débranchez du connecteur à boutons-pression de batterie de 9 V (référence figure 2).

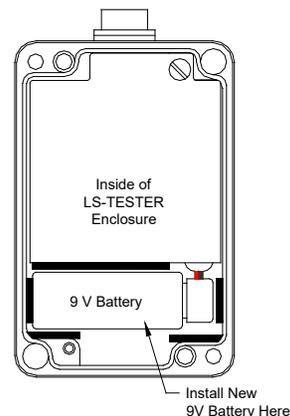
Figure 2 : Enlevez la batterie



### 3. Installer une nouvelle batterie; Replacer le couvercle

- Installez une nouvelle batterie de 9V en la branchant au connecteur à boutons-pression de batterie de 9V et réinsérez-la dans le LSTESTER. Remettez le panneau arrière et serrez les vis M4 (référence figure 3).

Figure 3 : Remplacez la batterie



### 4. jeter la vieille batterie

- Débarrassez la batterie usagée en la recyclant.

## RJG, INC. GARANTIE STANDARD

Confiant de la qualité et de la robustesse du LS-TESTER, RJG, Inc. offre une garantie d'un an. Les produits RJG sont garantis contre les défauts matériels et de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat initiale. La garantie est nulle s'il s'avère que le produit a subi un abus ou une négligence au-delà de l'usure normale et de l'utilisation sur le terrain, ou dans le cas où le produit a été ouvert par le client.

## NON-RESPONSABILITÉ AU SUJET DU PRODUIT

RJG, Inc. décline sa responsabilité pour toute installation incorrecte du présent équipement ou de tout autre équipement fabriqué par RJG. Une installation correcte de l'équipement RJG n'interfère pas avec les caractéristiques de sécurité de l'équipement d'origine de la machine. Ne jamais retirer les mécanismes de sécurité sur toutes les machines.